

**СВЕДЕНИЯ ОБ АВАРИЙНОСТИ СУДОВ  
НА МОРЕ И ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ  
В 1 КВАРТАЛЕ 2025 ГОДА**

**1. АВАРИЙНОСТЬ СУДОВ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ**

В 1 квартале 2025 года произошло 9 аварийных случаев на море, на 3 аварийных случая (25 %) меньше, чем в 1 квартале 2024 года.

В январе-марте 2025 года 1 случай гибели человека в прямой связи с эксплуатацией судна.

<b>ПОКАЗАТЕЛЬ</b>	<b>Январь-март 2024</b>	<b>Январь-март 2025</b>
<b>Всего аварийных случаев</b>	<b>12</b>	<b>9</b>
<i>пассажирское</i>	1	1
<i>буксир</i>	1	0
<i>танкер</i>	0	2
<i>сухогруз (генгруз)</i>	7	6
<i>ролкер</i>	3	0
<b>Очень серьезные аварии</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Аварии</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
<b>Аварии, связанные с гибелью людей и травматизмом</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Погибших в прямой связи с эксплуатацией судна, человек</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<i>танкер</i>	0	1
<i>сухогруз (генгруз)</i>	1	0
из них пассажиров	0	0
<b>Получивших тяжкий вред, причинённый здоровью в прямой связи с эксплуатацией судна, человек</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<i>буксир</i>	1	0

**1.1. ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ ПО ВИДАМ**

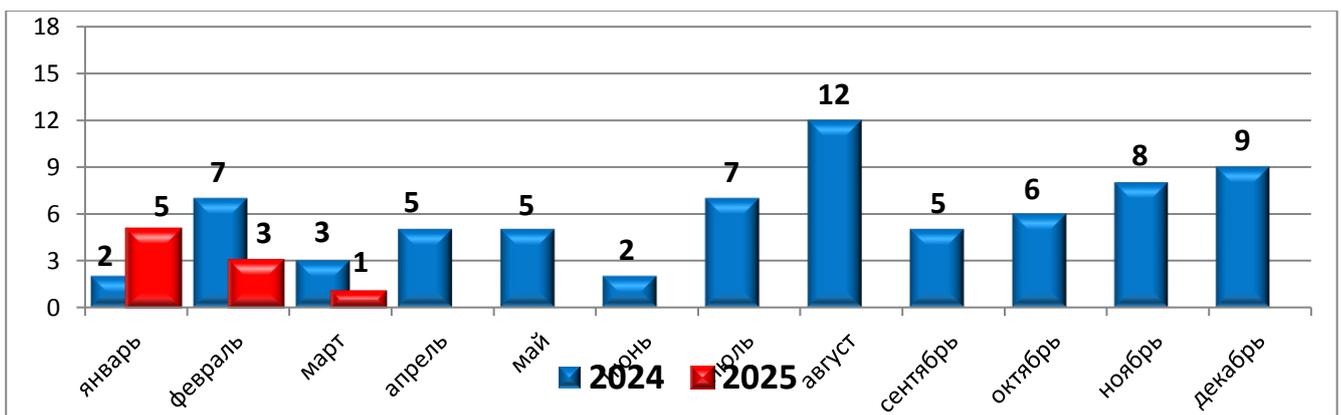
<b>Виды АС</b>	<b>2024</b>	<b>Январь-март 2025</b>
<b>1. Навигационные, всего</b>	<b>33</b>	<b>1</b>
из них:		
навал	9	0
столкновение	6	0
посадка на мель	17	1
столкновение с притопленным предметом	1	0
<b>2. Технические всего</b>	<b>26</b>	<b>7</b>
из них:		
повреждение судовых устройств и механизмов	20	6

затопление/потеря остойчивости, плавучести	1	0
повреждение корпуса судна	3	1
пожар/взрыв	2	0
<b>3. Потеря/повреждение буксируемого объекта</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4. Гибель человека, случаев</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
<b>Всего погибших, человек</b>	<b>17</b>	<b>1</b>
<b>5. Получение тяжких телесных повреждений, случаев</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>Всего получивших тяжкие телесные повреждения, человек</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>ВСЕГО аварийных случаев</b>	<b>71</b>	<b>9</b>

## 1.2. ПРИЧИННЫЕ ФАКТОРЫ ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ И ТРАВМАТИЗМА НА СУДАХ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ

Причинные факторы	Количество случаев	
	2024	Январь-март 2025
<b>Падение за борт, из них:</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
<i>при посадке/высадке лоцмана</i>	1	0
<i>при рыбопромысловой операции</i>	0	0
<i>при швартовной операции</i>	0	0
<i>неизвестно (предположительно, суицид)</i>	6	1
<b>Падение с высоты</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Швартовная операция</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Судовые работы</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>Водолазные работы</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Потеря судном остойчивости/плавучести</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>Столкновение судна</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>ВСЕГО</b>	<b>15</b>	<b>1</b>

## 1.3. СООТНОШЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ ПО МЕСЯЦАМ



## 2. АВАРИЙНОСТЬ СУДОВ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА

В 1 квартале 2025 года произошло 10 аварийных случаев на море, на 1 аварийный случай (11%) больше, чем в 1 квартале 2024 года.

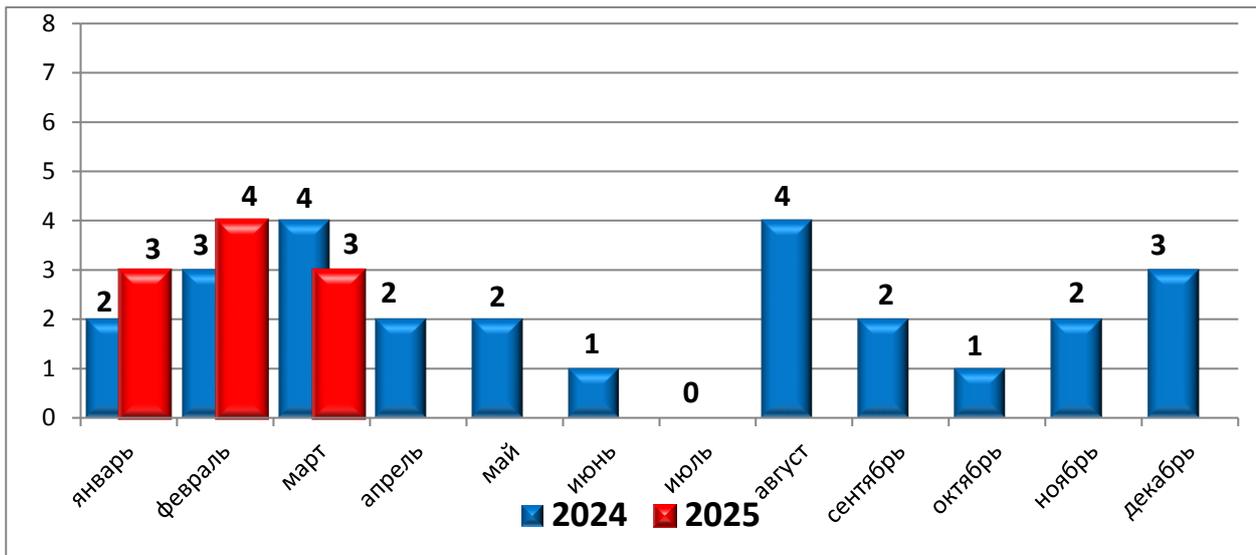
В январе - марте 2025 года зарегистрировано 5 случаев гибели человека и 1 случай травматизма в прямой связи с эксплуатацией судна.

ПОКАЗАТЕЛЬ	Январь-март 2024	Январь-март 2025
<b>ВСЕГО АВАРИЙНЫХ СЛУЧАЕВ</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНЫЕ АВАРИИ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>АВАРИИ</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>АВАРИИ, СВЯЗАННЫЕ С ГИБЕЛЬЮ ЛЮДЕЙ И ТРАВМАТИЗМОМ</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
Погибших в прямой связи с эксплуатацией судна, человек	3	5
Получивших тяжкий вред, причинённый здоровью в прямой связи с эксплуатацией судна, человек	1	1

### 2.1. ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ ПО ВИДАМ

ВИДЫ АС	2024	Январь-март 2025
<b>1. Навигационные, всего</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
из них:		
навал	0	0
столкновение	1	0
посадка на мель	2	0
столкновение с притопленным предметом	0	0
<b>2. Технические</b>	<b>12</b>	<b>5</b>
всего		
из них:		
повреждение судовых устройств и механизмов	7	3
затопление/потеря остойчивости, плавучести	1	1
повреждение корпуса судна	3	0
пожар/взрыв	1	1
<b>3. Гибель человека, случаев</b>	<b>9</b>	<b>4</b>
<b>Всего погибших, человек</b>	<b>9</b>	<b>5</b>
<b>4. Получение тяжких телесных повреждений, случаев</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Всего получивших тяжкие телесные повреждения, человек</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>ВСЕГО аварийных случаев</b>	<b>26</b>	<b>10</b>

## 2.2. СООТНОШЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ ПО МЕСЯЦАМ



## 3. АВАРИЙНОСТЬ СУДОВ НА МОРЕ

В 1 квартале 2025 года произошло 19 аварий судов на море, на 2 (9,5%) меньше, чем в 1 квартале 2024 года.

### 3.1. АВАРИИ НА МОРЕ, СВЯЗАННЫЕ С ГИБЕЛЬЮ ЛЮДЕЙ И ТРАВМАТИЗМОМ

В 1 квартале 2025 года произошло 7 аварий на море, связанных с гибелью человека и травматизмом в прямой связи с эксплуатацией судна. В этих авариях погибло 6 человек и 1 человек травмирован, все - члены экипажа.

1. 01.01.2025 в 07:40 (мск) в восточной части Средиземного моря при следовании танкера «СЕРГЕЙ ЛЬВОВ» (судовладелец АО «ИЛЬЯ МУРОМЕЦ», п/р Астрахань) из п. Александрия (Египет) в п. Ростов на Дону (Россия) на борту судна было обнаружено исчезновение человека, 3 механика. 02.01.2025 танкер покинул район поиска. Пропавший член экипажа не найден.

2. 06.01.2025 в 03:40 LT (UTC+3) в Балтийском море, в координатах  $\varphi=54^{\circ}31'0''N$ ;  $\lambda=019^{\circ}36'0''E$  пропал без вести старший помощник капитана МРТК «ПАРУСНИК» (судовладелец ООО «Морская фирма «Сталактит», п/р Калининград). Поиск человека результатов не дал.

3. 21.01.2025 в 04:10 LT (UTC+10) в морском порту Далянь (КНР), у причала грузового терминала Даляньвань ( $\varphi=39^{\circ}01,0'N$ ;  $\lambda=121^{\circ}42,0'E$ ) на РТМК «ЦАРИЦА» (судовладелец ПАО «Находкинская БАМР», п/р Находка) при падении с высоты в трюм, механик рефрижераторных установок (стажер) получил повреждения не совместимые с жизнью. Произошла остановка дыхания и сердечной деятельности.

4. 05.02.2025 в 04:08 LT (UTC+3) на промысле в Баренцевом море западнее п-ова Рыбачий ( $\varphi=69^{\circ}51'36''N$ ;  $\lambda=031^{\circ}42'18''E$ ) на СРТМ МК-477 «СУНТАР» (судовладелец ООО «Антей», п/р Мурманск) при стоговке крабовых

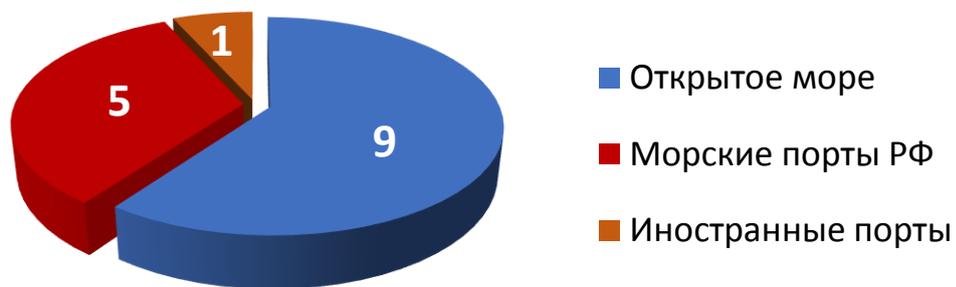
ловушек упал за борт матрос. Поиск к положительному результату не привел. Человек пропал без вести.

5. 13.02.2025 в 15:42 LT (UTC+12) в Тихом океане, 60 миль к западу от м. Лопатка на РТМК-С «АЛЕКСАНДР КОСАРЕВ» (судовладелец ПАО «Преображенская база тралового флота», п/р Находка) при выборке левого трала в результате обрыва стопора с левого борта в районе 80 шп., мастер добычи получил травму левой височной кости лицевой части головы, несовместимую с жизнью.

6. 16.03.2025 в 14:30 LT (UTC +3) в акватории морского порта Мурманск, у причала № 12 рыбного терминала на НИС «ВИЛЬНЮС» (судовладелец ФГБНУ «Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии», п/р Мурманск) вахтенный помощник капитана, спускаясь по трапу из рулевой рубки, упал и получил тяжкий вред здоровью.

7. 26.03.2025 в 01:00 на выходе из порта Пусан (Южная Корея) после ремонта на ТР «КРИСТАЛ АЗИЯ» (судовладелец ЗАО «Транс Винд Флот», п/р Владивосток) разрушилась турбина главного двигателя и возник пожар в машинно-котельном отделении. При этом от разлетающихся осколков стекла пострадали шесть моряков. Пострадавшие спасательным вертолётом в госпиталь порта Пусан, где от полученных травм скончался моторист судна. Пожар был ликвидирован экипажем судна. ТР «КРИСТАЛ АЗИЯ» отбуксирован в порт Пусан.

### 3.2. АВАРИИ НА МОРЕ ПРОИЗОШЛИ:



#### *За пределами портовых вод – 10:*

- **Балтийское море – 1:**  
- гибель человека - 1
- **Баренцево море – 2:**  
- повреждение судовых устройств и механизмов – 1;  
- гибель человека - 1
- **Каспийское море – 1:**  
- повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Норвежское море – 1:**  
- повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Охотское море – 1:**  
- повреждение судовых устройств и механизмов – 1

- **Средиземное море – 1:**  
- гибель человека – 1
- **Тихий океан – 3:**  
- гибель человека – 1;  
- повреждение судовых устройств и механизмов – 2

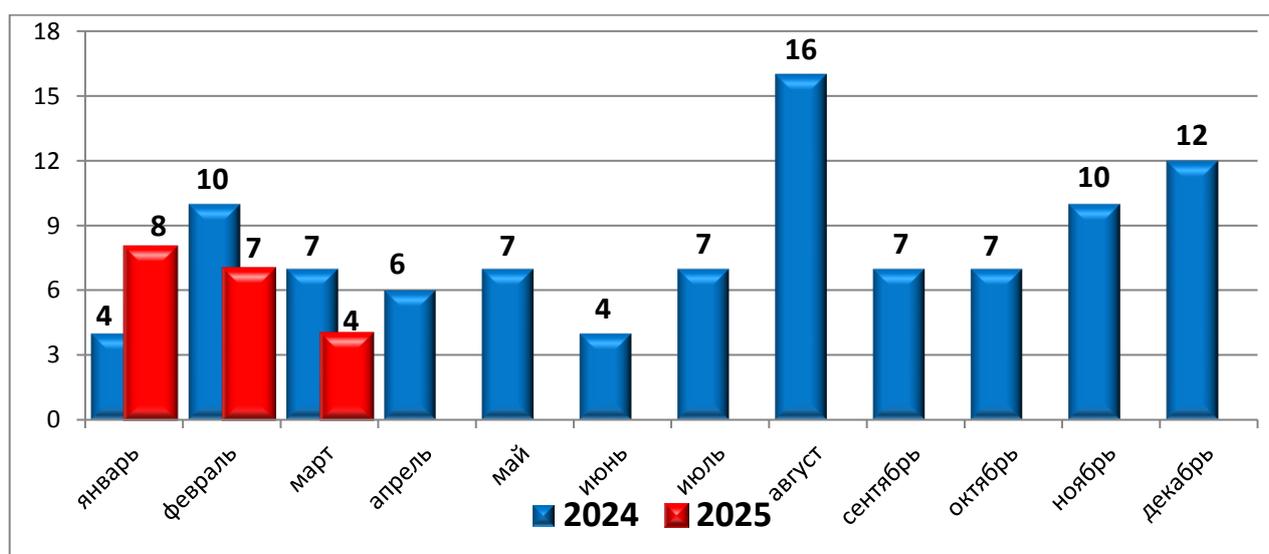
#### ***В акватории морских портов и морских терминалов РФ – 7:***

- **Азов – 2:**  
- посадка на мель – 1;  
- повреждение корпуса - 1
- **Владивосток – 1:**  
- повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Кавказ – 2:**  
- повреждение судовых устройств и механизмов – 2
- **Мурманск – 1:**  
- получение тяжких телесных повреждений - 1
- **Севастополь – 1:**  
- потеря остойчивости – 1

#### ***В акватории иностранных морских портов – 2:***

- **Далянь (КНР) – 1:**  
- гибель человека – 1
- **Пусан (Республика Корея) – 1:**  
- пожар - 1

### **3.3. СООТНОШЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ НА МОРЕ ПО МЕСЯЦАМ**



### **3.4. ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ НА МОРЕ ПО ВИДАМ**

<b>ВИДЫ АС</b>	<b>2024</b>	<b>Январь-март 2025</b>
<b>1. Навигационные, всего</b>	<b>36</b>	<b>1</b>
из них:		
навал	9	0
столкновение	7	0
посадка на мель	19	1
столкновение с притопленным предметом	1	0
<b>Технические всего</b>	<b>38</b>	<b>12</b>
из них:		
повреждение судовых устройств и механизмов	27	9
затопление/потеря остойчивости, плавучести	2	1
повреждение корпуса судна	6	1
пожар/взрыв	3	1
<b>3. Потеря/повреждение буксируемого объекта</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4. Гибель человека, случаев</b>	<b>17</b>	<b>5</b>
<b>Всего погибших, человек</b>	<b>26</b>	<b>6</b>
<b>5. Получение тяжких телесных повреждений, случаев</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
<b>Всего получивших тяжкие телесные повреждения, человек</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
<b>ВСЕГО аварийных случаев</b>	<b>97</b>	<b>19</b>

### **3.5. ВИДЫ АВАРИЙ НА МОРЕ И ПРИЧИНЫ, ИХ ПОВЛЕКШИЕ**

#### **1. Навигационные – 1 АС**

Причины:

- не учёт гидрометеорологических и ледовых условий плавания

#### **2. Технические – 12 АС**

Причины:

Несоблюдение:

- Правил технической эксплуатации морских судов;

- Правил технической эксплуатации судовых технических средств и устройств;

- Неудовлетворительное техническое состояние судов.

#### **3. Гибель человека – 5 АС**

Причины:

- несоблюдение правил техники безопасности при работе на высоте;

- нарушение погибшими требований охраны труда и безопасных методов выполнения работ при выполнении промысловой операции;

- недостаточный контроль за экипажем.

#### **4. Получение тяжких телесных повреждений – 1 АС**

Причины:

- личная неосторожность при перемещении по судну.

### **4. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ НА МОРЕ ПО МТУ**

	Аварий всего	Аварий		Погибших			Получивших ТТП		
		Торг.	Рыбол.	Торг.	Рыбол.	Всего	Торг.	Рыбол.	Всего
МТУ по ДФО	4	1	3	0	2	2	0	0	0
МТУ по ПВФО	0	0	0	0	0	0	0	0	0
МТУ по СибФО	0	0	0	0	0	0	0	0	0
МТУ по СКФО	0	0	0	0	0	0	0	0	0
МТУ по УФО	0	0	0	0	0	0	0	0	0
МТУ по СЗФО	5	2	3	0	2	2	0	0	0
МТУ по ЦФО	0	0	0	0	0	0	0	0	0
МТУ по ЮФО	6	5	1	1	0	1	0	0	0
<b>ИТОГО</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 5. АВАРИЙНОСТЬ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ

В 1 квартале 2025 года на внутренних водных путях Российской Федерации произошло 5 транспортных происшествий, что на 4 транспортных происшествия больше, чем в 1 квартале 2024 года.

	2024 год	Январь-март 2024	Январь-март 2025
<b>Транспортных происшествий</b>			
Всего	114	1	5
Аварий	5	0	1
Инцидентов	109	1	4
<b>В том числе с пассажирскими судами</b>			
Всего	25	1	4
Аварий	1	0	0
Инцидентов	24	1	4
<b>Транспортных происшествий по видам</b>			
Столкновение	20	0	4
Затопление судна, груза	7	0	1
Удар, навал	48	1	0
Повреждение ГТС	12	0	0
Посадка на мель	27	0	0
Повреждение судна, пожар	0	0	0
Загрязнение окружающей среды	0	0	0
Гибель человека	0	0	0

<b>Количество погибших, человек</b>	0	0	0
<b>Количество травмированных, человек</b>	2	0	0

## **6. МЕРЫ, ПРЕДПРИНИМАЕМЫЕ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ АВАРИЙНОСТИ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Расследование аварийных случаев на море и транспортных происшествий на внутренних водных путях Российской Федерации с целью определения причин и выработки рекомендаций по предупреждению подобных АС и ТП в будущем.

Оперативный контроль ежедневной информации по аварийным случаям на водном транспорте, проведение расследований с целью установления причин аварийных случаев и выработки рекомендаций по их предотвращению в будущем.

Размещение на сайте Ространснадзора информации об авариях на море и ВВП, повлекших гибель людей, загрязнение окружающей среды или имеющих резонансный характер.

Размещение на сайте Ространснадзора уроков, извлечённых из аварий на море.

Ежеквартальное размещение на сайте Ространснадзора обзора аварийности с судами на море и на внутренних водных путях Российской Федерации.

## **7. РЕКОМЕНДАЦИИ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ АВАРИЙНОСТИ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ**

### **Судовладельцам и капитанам судов**

При планировании рейсов необходимо учитывать ограничения, накладываемые на судно Классификационным свидетельством по сезону плавания и гидрометеословиям. Исключить планирование рейсов, в которых заканчивается разрешенный срок нахождения судна в том или ином районе.

При подготовке плана рейса учитывать прогнозируемые гидрометеословия и ледовые условия по маршруту перехода, не допускать прокладки маршрута через районы, в которых судну запрещено плавание, выход в рейс осуществлять только при благоприятном прогнозе гидрометеословий и ледовых условий.

При получении неблагоприятного прогноза гидрометеословий или ледовых условий, прогнозируемые величины которого превышают установленные для судна ограничения, принимать меры для исключения захода в опасный район.

Внедрить программы предрейсового осмотра судов, особенно главной энергетической установки, гребных винтов и корпуса.

Внесение изменений в конструкцию судна осуществлять в соответствии с установленной процедурой. Если изменения в конструкцию внесены, необходимо выполнить соответствующую оценку рисков, на основании которой при необходимости внести изменения и дополнения в должностные инструкции и проинформировать об этом экипаж судна.

При инструктажах перед выполнением судовых работ особое внимание уделять требованиям об обязательном применении страховочных средств при работе на высоте, в трюмах и за бортом.

Оснастить суда на воздушной подушке GPS-трекерами и системами предупреждения столкновений.

### **Организациям, регулирующим движение в зоне ответственности**

Принимать все необходимые меры в соответствии с наделенными правами, направленные на обеспечение безопасности плавания, предотвращение попадания судов в сложные условия.

К мерам, которые могли бы предотвратить или уменьшить риск гибели членов экипажа можно отнести внесение изменений в конструкцию судна только установленным порядком.

Проведение оценки рисков выполнения всех судовых и промысловых операций, по результатам которой в инструкции по выполнению соответствующих операций, следует вносить изменения и дополнения, учитывающие возникающие риски из-за появившихся изменений в конструкции судна или организации выполнения работ. Изменения и дополнения необходимо своевременно доводить до исполнителей.

Для исключения случаев, когда невозможно установить причины пропажи членов экипажа судна, целесообразно на судах установить системы видеонаблюдения (модернизировать существующие) с целью организации наблюдения за судовыми палубами вдоль бортов судна, в носу и в корме.

## **8. В 1 КВАРТАЛЕ 2025 ГОДА РОСТРАНСНАДЗОРОМ**

Проведено одно расследование аварии на море (с судном рыбопромыслового флота).

Рассмотрено 19 расследований аварий на море (8 с судами торгового мореплавания, 6 с судами рыбопромыслового флота, 5 с иностранными судами).

Рассмотрено 3 возражения на заключения по расследованию аварий на море (два заключения по расследованию аварий оставлены без изменений, по одному возражению назначено дополнительное расследование).

Рассмотрено одна жалоба на заключения по расследованию транспортного происшествия на ВВП РФ. Заключение по расследованию оставлено без изменений.